



# Платформы уравнивательные П1-07

## Технические характеристики

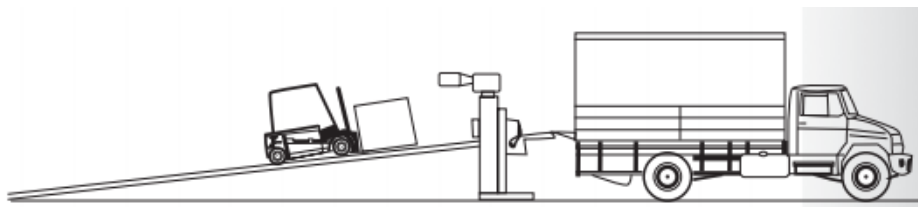
Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)22948 -12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

## Платформы уравнильные П1-07



Платформа уравнильная (далее платформа) предназначена для обеспечения въезда-выезда в грузовой автофургон или стандартный морской контейнер, установленный на автомобильной платформе автопогрузчика для обеспечения разгрузки комплектующих, а также обеспечение выгрузки с автомобильной платформы самоходного шасси своим ходом.

Конструкция подъемника предусматривает климатическое исполнение "У" категории размещения 4 по ГОСТ 151500-69.

В нынешние времена производственно-складские помещения, терминалы, логистические центры оборудуются по последнему слову техники, поэтому уравнильные платформы пользуются хорошим спросом. Их основным предназначением является ускорение и облегчение погрузки/выгрузки с помощью погрузчика. Доклевеллеры относятся к числу современного перегрузочного оборудования и позволяют проводить необходимые рабочие процессы с максимальной эффективностью.

С помощью уравнильной платформы легко компенсируется перепад высот между рампой и полом кузова. По такому мосту погрузчик свободно и беспрепятственно проезжает в автофургон, поэтому скорость погрузочно-разгрузочных работ существенно сокращается. Первый доклевеллер был изобретен в середине 1980-х годов, но сегодня вниманию потребителей представлено усовершенствованное складское оборудование, отличающееся рядом весомых плюсов. Имеются в виду такие аспекты:

- уравнильные платформы производятся в строгом соответствии с требованиями, стандартами. Это значит, что в процессе проведения погрузки/разгрузки исключаются любые риски, связанные с применением перегрузочных мостов;
- гидравлические элементы имеют хороший запас прочности (максимум двукратный) касательно заявленной грузоподъемности. Перегрузочные мосты выдерживают каждодневную нагрузку, служат на протяжении длительного периода;
- уравнильная платформа опускается точно до уровня кузовной части транспортного средства;
- между фронтальной балкой и аппарелью предусматривается определенное расстояние с целью защиты пальцев от защемления;
- если автофургон неожиданно отъезжает в момент нахождения погрузчика на платформе, гидравлическая система блокируется;
- удобство эксплуатации - управление таким оборудованием осуществляется с помощью пульта. По этой причине с использованием доклевеллеров справится любой человек после проведения инструктажа.

Что касается конструктивных особенностей, перегрузочные мосты могут иметь поворотную либо выдвижную аппарель. Из всего вышперечисленного видно, что уравнильная платформа – крайне необходимое оборудование, без которого трудно обойтись.

## Технические характеристики

Тип	стационарный
Вид привода	Электромеханический
Грузоподъемность, кг, не более	8000
Высота подъема, мм	700..1300
Скорость подъема кареток опор, м/сек, не более	0,008
Количество опор, шт	2
Мощность электродвигателя на одной опоре, кВт	1,5, 1430 об/мин, 380В
Суммарная мощность двигателей, кВт	3
Рабочий диапазон от уровня пола, мм	700..1300
<b>Габаритные размеры помоста платформы:</b>	
Длина	10000+50(-50)
Ширина	2800+20(-20)
<b>Габаритные размеры помоста платформы уравнивательной, мм, не более:</b>	
Длина	10880
Ширина	4032
Высота	2393

Архангельск (8182)63-90-72

Астана +7(7172)727-132

Астрахань (8512)99-46-04

Барнаул (3852)73-04-60

Белгород (4722)40-23-64

Брянск (4832)59-03-52

Владивосток (423)249-28-31

Волгоград (844)278-03-48

Вологда (8172)26-41-59

Воронеж (473)204-51-73

Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58

Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81

Калуга (4842)92-23-67

Кемерово (3842)65-04-62

Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90

Красноярск (391)204-63-61

Курск (4712)77-13-04

Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13

Москва (495)268-04-70

Мурманск (8152)59-64-93

Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73

Омск (3812)21-46-40

Орел (4862)44-53-42

Оренбург (3532)37-68-04

Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64

Самара (846)206-03-16

Санкт-Петербург (812)309-46-40

Саратов (845)249-38-78

Севастополь (8692)22-31-93

Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31

Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35

Тверь (4822)63-31-35

Томск (3822)98-41-53

Тула (4872)74-02-29

Тюмень (3452)66-21-18

Ульяновск (8422)24-23-59

Уфа (347)22948 -12

Хабаровск (4212)92-98-04

Челябинск (351)202-03-61

Череповец (8202)49-02-64

Ярославль (4852)69-52-93